



CALIDAD QUE CONSTRUYE CONFIANZA

FICHA TÉCNICA

CONCRETO PERMEABLE



Es un concreto de diseño especial de poros interconectados entre sí, que permite el paso del agua en estructuras horizontales o verticales de decoración o pavimentos de bajo tráfico vehicular.



BENEFICIOS

1. Optimización de recursos.
2. Control de calidad riguroso.
3. Reduce encharcamientos y mejora infiltración.
4. Minimiza sobre carga en sistemas de drenaje.
5. Cuando es decorativo se puede agregar pigmentos de colores para apariencia estética.

UTILIZACIÓN



1. Aplicaciones decorativas: como senderos peatonales, aceras, maceteras o lugares donde las cargas serán bajas.
2. Áreas de parqueo donde no son deseables los escarchamientos y que soportará bajo tráfico.
3. Muros verdes y áreas de patios.



RECOMENDACIONES

1. Cumplir las prácticas existentes para los procedimientos de colocación, vibrado, manejo, protección y curado.
2. El concreto debe ser colocado máximo 45 minutos después de la llegada a la obra.
3. Garantizar el sellado de formaletas con el fin de disminuir desperdicios.
4. La adición en obra de agua, aditivo o cemento alterara el diseño.

PRECAUCIONES



1. Requiere limpieza periódica para mantener permeabilidad.
2. El proceso de descarga deberá realizarse por personal competente en esta actividad.
3. Siempre atender las medidas de seguridad.
4. Se deben cumplir estrictamente las instrucciones al manejo, protección, curado y control del concreto.
5. No utilizar en zonas con tráfico intenso o cargas concentradas.
6. En concreto que haya empezado en el proceso de fraguado no debe vibrarse, ni mezclarse.

INFORMACIÓN TÉCNICA

ESPECIFICACIÓN	VALOR	UNIDADES
Resistencia a 28 días o edad específica	105, 140, 175, 210 25 y 30	Compresión Flexión kg/cm ²
Tamaño máximo nominal del agregado	1 ½", ¾", ½" y ⅜"	Pulgadas
Tiempo de manejabilidad	1.5 ± 0.5	Horas
Fraguado inicial	9 ± 2	Horas
Fraguado final	11 ± 2	Horas
Asentamiento	6"±1.5"	Pulgadas
Vacíos	20-35	%
Permeabilidad	2 - 30	mm/s
Volumen de mezcla por unidad	1.0	m ³

- Manejabilidad controlada en el tiempo, estabilizado por transporte.

